



*Опережая время,
строим будущее*





ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «МОСТЫ И ТОННЕЛИ»

140014, Московская область, г. Люберцы, ул. Электрификации, д. 3 стр. 3, офис 12
e-mail: mosti.tonneli@gmail.com

Это стабильно развивающаяся компания, имеющая опыт выполнения работ по строительству объектов транспортного назначения: тоннелей, мостов, метрополитена и других искусственных сооружений, а также объектов гражданского назначения.

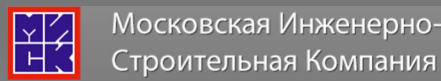
Главное направление деятельности компании – производство полного цикла гидроизоляционных, монолитных, буровых работ. Все работы выполняются с использованием передовых технологий в строительстве, применением современного импортного оборудования и материалов от ведущих производителей.

Одной из важных особенностей компании является высокая мобильность подразделений (строительных участков), выраженная в способности быстрой передислокации, развертывания и организации производства в кратчайшие сроки, высокие темпы производства работ, высокий уровень безопасности и культура производства. Работы осуществляются круглосуточно, в любых климатических условиях.

За годы работы нашей компанией приобретен колоссальный опыт, позволяющий реализовать проекты высокой сложности. Имеет всю необходимую разрешительную документацию, строительную технику, опалубочные системы и персонал для выполнения работ.

Располагает возможностью гибкого подхода к формированию договорной цены на производство работ и сроков строительства.

Наши Заказчики:



*С надеждой на взаимовыгодное сотрудничество,
Коллектив ООО «Мосты и тоннели»*



Гидроизоляция транспортных тоннелей, подземных переходов, тоннелей и станционных комплексов метрополитена

ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ УСТРОЙСТВА ГИДРОИЗОЛЯЦИИ:

1. Подготовка поверхности железобетонных конструкций под устройство гидроизоляции (ремонт ж/б поверхности)
2. Нанесение праймера на ж/б поверхности;
3. Нанесение наплавляемого гидроизоляционного материала в 2/3/4 слоя;
4. Устройство деформационных швов;
5. Нанесение теплоизоляции на ж/б конструкции;
6. Армирование защитного слоя горизонтальной гидроизоляции при устройстве лотка и плиты покрытия;
7. Бетонирование защитного слоя гидроизоляции;
8. Шлифование поверхности защитного слоя.





МОНОЛИТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Комплекс работ: армирование, монтаж опалубки, бетонирование, уплотнение, уход за бетоном, геодезическое и маркшейдерское сопровождение



БУРОВЫЕ РАБОТЫ

1. Устройство буронабивных свай (БНС)
2. Устройство буросекущих свай (БСС)
3. Устройство бурокасательных свай (БКС)
4. Устройство ограждающих конструкций котлованов методом "стена в грунте"

С использованием обсадных труб следующих диаметров: 620мм, 800мм, 1000мм, 1200мм

Основу технической базы, составляют современные высокопроизводительные буровые машины фирмы «Casagrande»



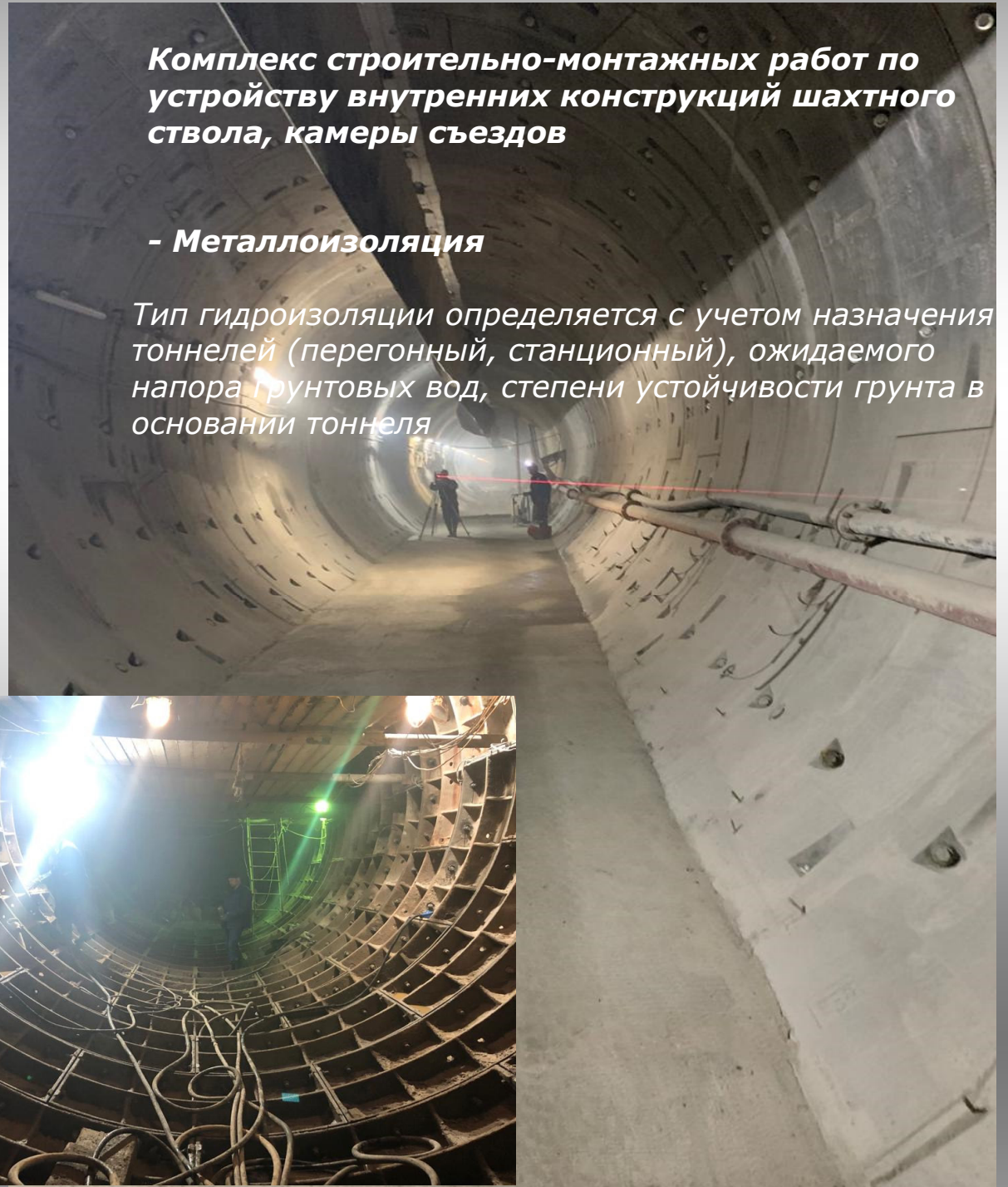
Усовершенствованные специалистами компании буровые установки позволяют вести работы в крайне сложных геологических, гидрогеологических (до 10 группы грунтов) и стеснённых условиях. Имеется положительный опыт устройства свай в нескольких напорных водоносных горизонтах, с успешным прохождением испытаний контроля сплошности бетонирования.



Комплекс строительно-монтажных работ по устройству внутренних конструкций шахтного ствола, камеры съездов

- Металлоизоляция

Тип гидроизоляции определяется с учетом назначения тоннелей (перегонный, станционный), ожидаемого напора грунтовых вод, степени устойчивости грунта в основании тоннеля



Реализованные объекты:



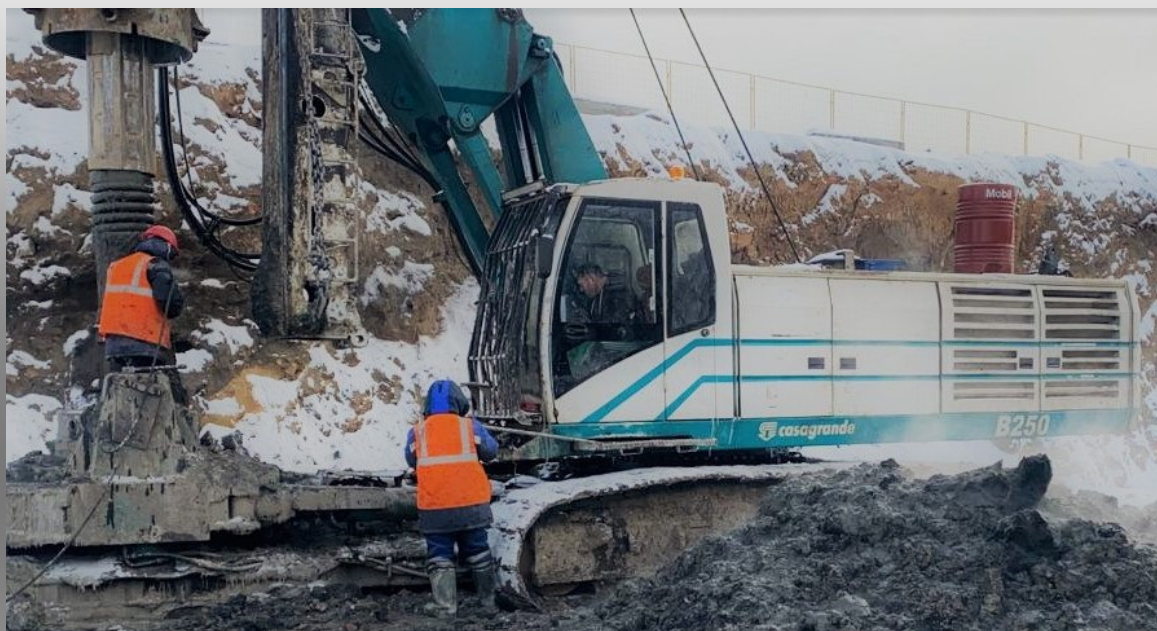
*Надземный пешеходный переход №7 «Заречный».
Участок автомобильной дороги от 29 до 47 км
Калужского шоссе.*



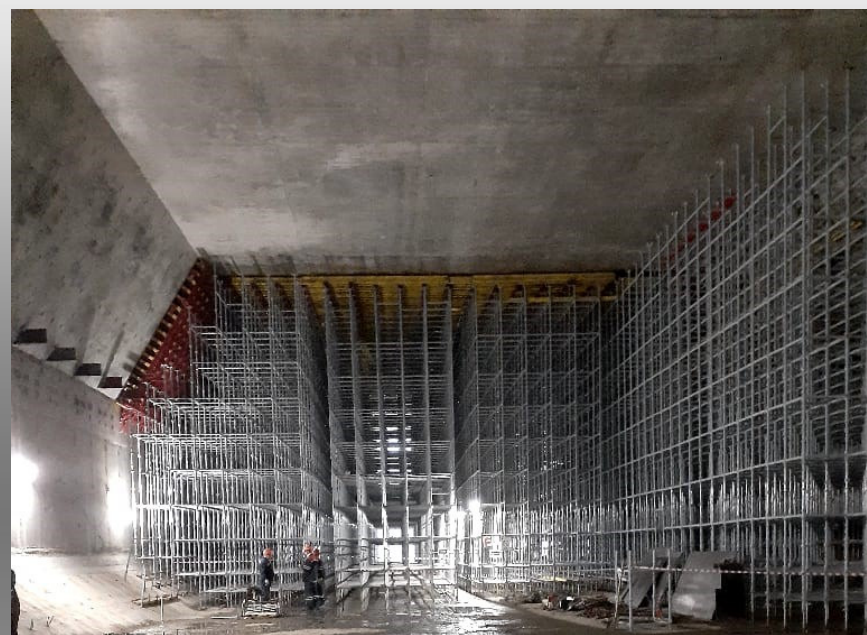
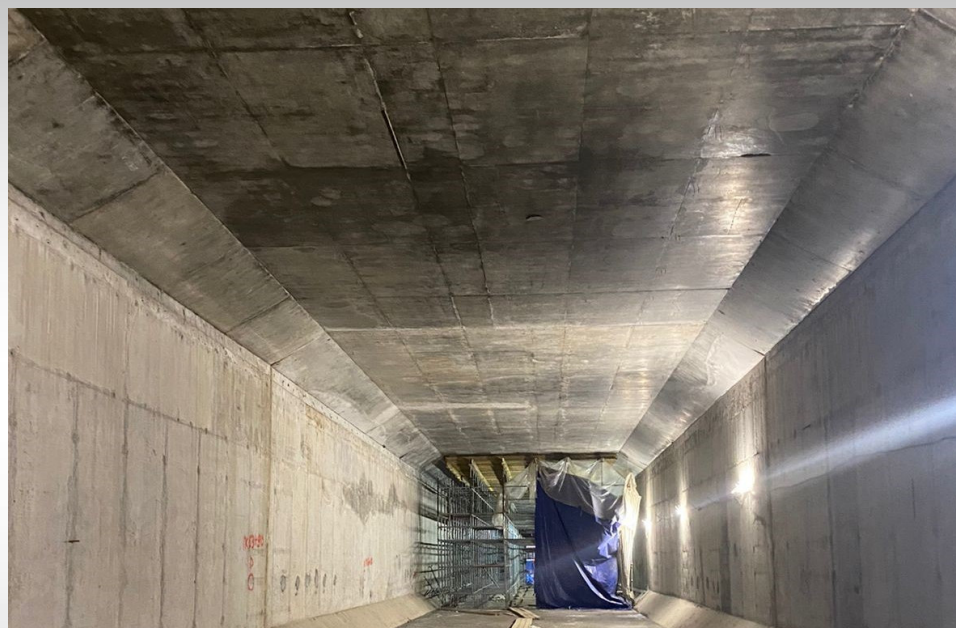
Комплекс строительно-монтажных работ по устройству станции «Говорово» (Терешково)



Работы по устройству свайного основания из БНС $d=1000$, $L=20$ м. в количестве 159 штук, $L=18$ м. в количестве 79 штук на объекте: «Строительство улично-дорожной сети с искусственными сооружениями и переустройством инженерных коммуникаций на участке от ул. Маршала Шестопалова до Павелецкого направления Московской железной дороги» 2 этап: Строительство участка улично-дорожной сети от Павелецкого направления МЖД до Котляковской улицы 2.3 этап: Участок от Котляковской улицы до ПК214. Подпорная система ПСТ2.»



Станция "Кленовый бульвар". Сооружение основных конструкций. $V=20\ 000\ \text{м}^3$



*Котлованы открытого способа работ. Основной период. Линия метрополитена станция «Столбово».
Устройство распорной системы.*



Демонтажные работы

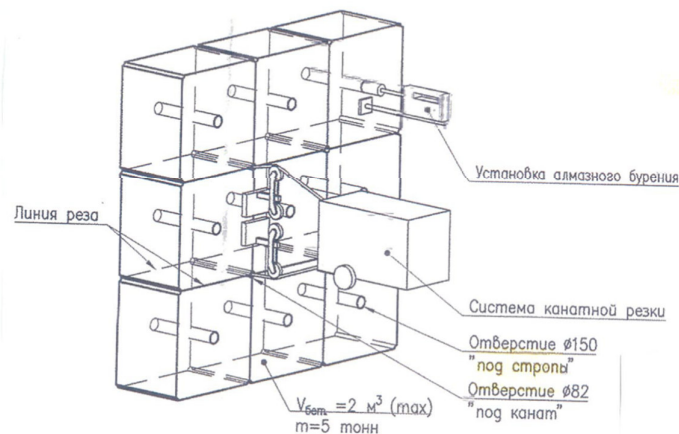
- Канатная резка (алмазная) железобетонных конструкций любой сложности и размеров..
- Бурение отверстий коронками с алмазным напылением в железобетонных конструкциях.
- Демонтаж металлоконструкций.
- Вывоз и утилизация.



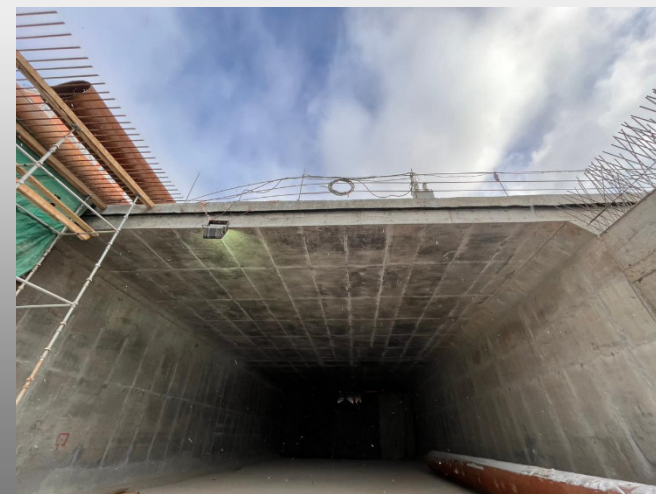
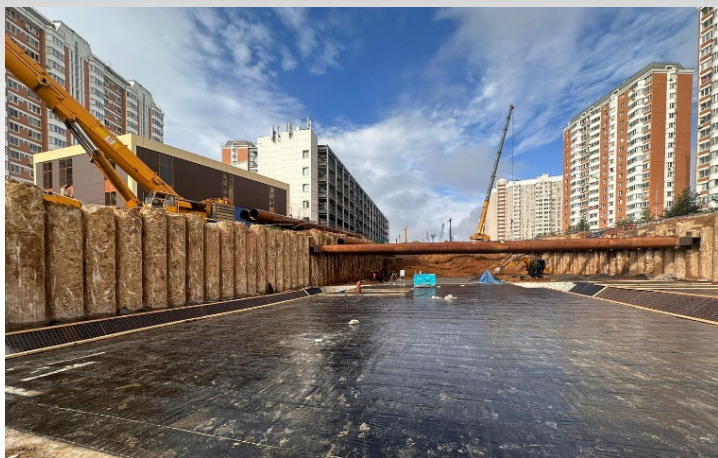
канатная пила Hilti ds ws 15 3x400v



Принципиальная схема
алмазной резки СВГ (1:50)



«Автомобильный тоннель в г. Видное на ПК 95+50,00. Секция 7. В рамках строительства «Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального значения Московской области «Солнцево- Бутово- Видное-Каширское шоссе- Молоково- Лыткарино- Томилино- Красково- Железнодорожный» на платной основе»



Жилой комплекс с торговой зоной и подземным паркингом, расположенном по адресу: г. Москва, ЦАО, район Пресненский, Шмитовский проезд, вл. 40, по устройству ограждающих конструкций котлована из 291 бурокасательных свай.



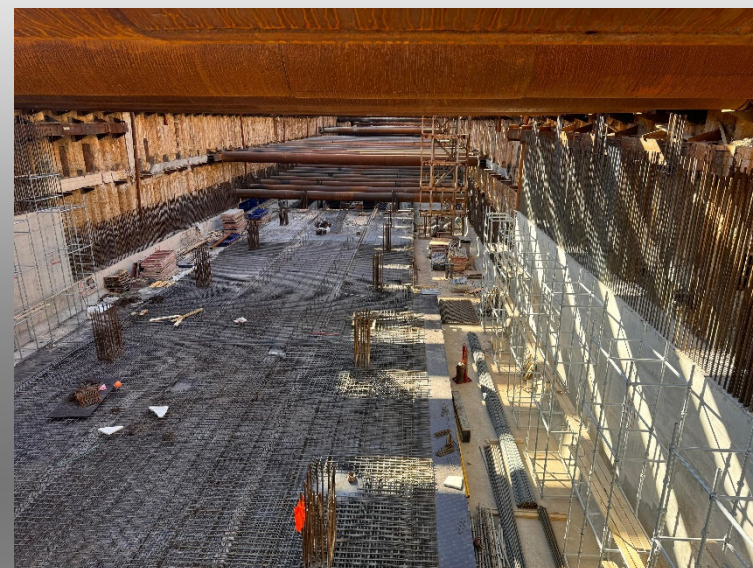
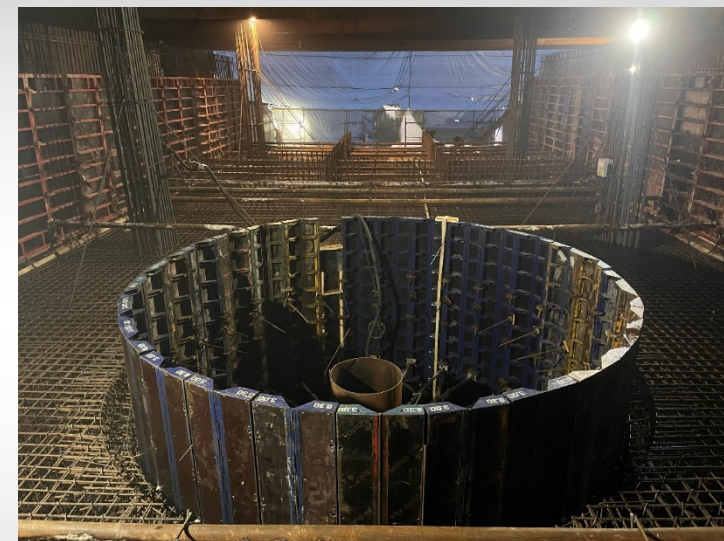
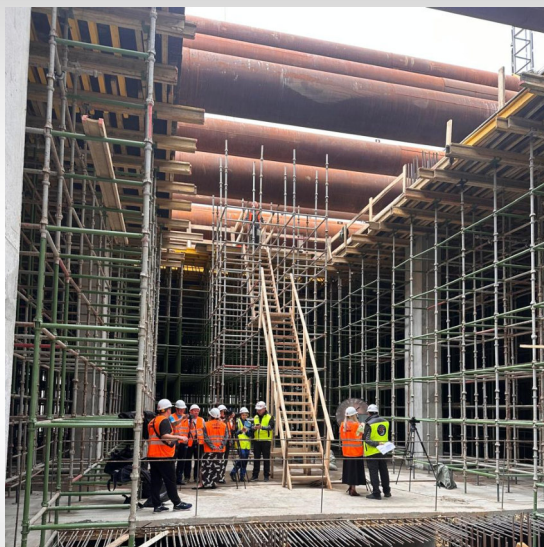
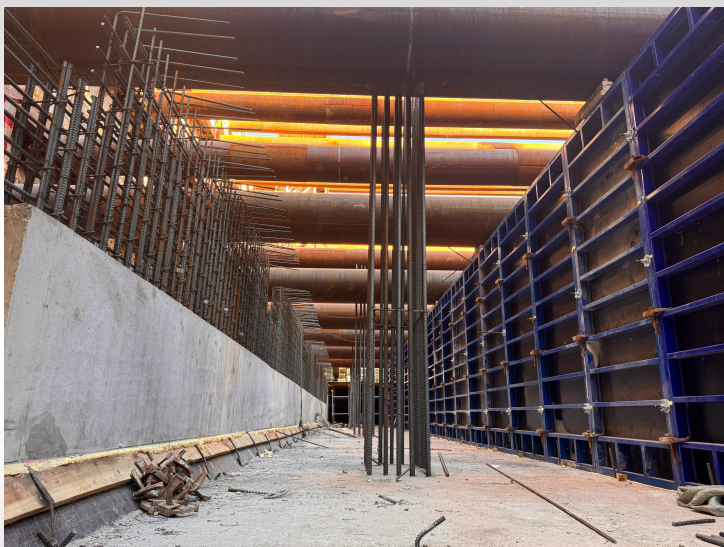
Устройство свайного основания из буронабивных свай $\phi 1000\text{мм}$ и $\phi 1200\text{мм}$, шпунтового ограждения котлована и ограждения котлована бурокасательными сваями по объекту: многофункциональный жилой комплекс с торговой составляющей, встроенным паркингом, в составе транспортно-пересадочного узла «Мичуринский проспект», расположенный по адресу: г. Москва, Мичуринский пр-т, вл. 45А. (Башня А).



Статическое испытание
нагрузкой 1000тн



**Возведение основных и внутренних конструкций Вестибюля № 1 ст. «Академическая»
Строительная площадка № 6 на объекте: «Троицкая линия метрополитена станция метро
"Новаторская" - станция метро "Крымская»**



Работы по устранению водопроявлений железобетонных (ж/б) конструкций методом инъектирования.

В результате проведения работ по устранению водопроявлений грунтовых вод через ж/б конструкции методом инъекции достигаются следующие показатели:

- *Предотвращается поступление грунтовых вод через ж/б конструкции;*
- *Обеспечивается водонепроницаемость бетона в зоне инъекции;*
- *Обеспечивается долговечность гидроизоляционных свойств ж/б конструкции, в том числе при высоком гидростатическом давлении воды.*

Составы на основе полиуретанов и полиакрилатов (акрилат-гели) позволяют производить работы при окружающей температуре воздуха от +5 °С.

